





GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>59 MARTINI S.</b>		<b>61 RANCAN F.</b>		18)	<b>1'32.466</b>	11)	<b>1'34.543</b>	25)	<b>1'25.273</b>
BMW M3		BMW M3		19)	<b>13'18.198</b>	12)	<b>1'32.861</b>	26)	<b>1'25.804</b>
1)	<b>1'32.780</b>	1)	<b>1'54.788</b>	20)	<b>1'28.384</b>	13)	<b>1'38.461</b>	27)	<b>1'30.948</b>
2)	<b>1'21.998</b>	2)	<b>1'57.860</b>	21)	<b>1'28.253</b>	14)	<b>1'33.736</b>	28)	<b>1'26.824</b>
3)	<b>1'21.074</b>	3)	<b>2'10.264</b>	22)	<b>1'27.760</b>	15)	<b>32'29.996</b>	29)	<b>1'25.778</b>
4)	<b>7'17.176</b>	4)	<b>15'05.505</b>	23)	<b>1'31.019</b>	16)	<b>1'39.844</b>	30)	<b>1'25.840</b>
5)	<b>1'18.315</b>	5)	<b>1'43.529</b>	24)	<b>1'29.709</b>	17)	<b>1'37.912</b>	31)	<b>1'28.860</b>
6)	<b>1'18.949</b>	6)	<b>1'46.465</b>	25)	<b>1'29.133</b>	18)	<b>1'36.549</b>	32)	<b>1'27.939</b>
7)	<b>1'20.534</b>	7)	<b>1'42.081</b>	26)	<b>1'49.362</b>	19)	<b>1'36.079</b>	33)	<b>1'30.583</b>
8)	<b>1'29.406</b>	8)	<b>1'45.587</b>	27)	<b>1'30.205</b>	20)	<b>1'38.940</b>	34)	<b>1'42.907</b>
9)	<b>25'02.011</b>	9)	<b>1'49.592</b>	28)	<b>1'28.696</b>	21)	<b>1'36.831</b>	35)	<b>1'26.703</b>
10)	<b>1'19.587</b>	10)	<b>1'46.578</b>	29)	<b>1'32.228</b>	22)	<b>1'41.219</b>	36)	<b>1'25.632</b>
11)	<b>1'23.996</b>	11)	<b>12'08.624</b>	30)	<b>1'31.547</b>	23)	<b>1'39.366</b>		
12)	<b>1'21.405</b>	12)	<b>1'45.366</b>	31)	<b>19'31.718</b>	24)	<b>1'37.653</b>	<b>66 GRASSI L.</b>	
13)	<b>1'19.335</b>	13)	<b>1'42.775</b>	32)	<b>1'43.218</b>	25)	<b>1'44.531</b>	BMW Z4	
14)	<b>1'19.747</b>	14)	<b>1'40.902</b>	33)	<b>1'25.476</b>	26)	<b>20'54.945</b>	1)	<b>1'31.614</b>
15)	<b>48'59.912</b>	15)	<b>1'42.021</b>	34)	<b>11'50.513</b>	27)	<b>1'35.673</b>	2)	<b>1'29.248</b>
16)	<b>1'19.643</b>	16)	<b>1'49.144</b>	35)	<b>1'27.134</b>	28)	<b>1'35.603</b>	3)	<b>1'58.795</b>
17)	<b>1'22.362</b>	17)	<b>1'46.590</b>	36)	<b>1'30.820</b>	29)	<b>1'34.697</b>	4)	<b>1'30.475</b>
18)	<b>1'20.427</b>	18)	<b>2'02.817</b>	37)	<b>1'27.498</b>	30)	<b>1'33.273</b>	5)	<b>11'57.765</b>
19)	<b>1'22.229</b>	19)	<b>15'44.107</b>	38)	<b>1'27.424</b>	31)	<b>1'34.340</b>	6)	<b>1'42.889</b>
20)	<b>26'48.228</b>	20)	<b>1'45.892</b>	39)	<b>1'27.474</b>	32)	<b>1'33.345</b>	7)	<b>1'30.110</b>
21)	<b>1'19.332</b>	21)	<b>1'45.961</b>	40)	<b>13'27.238</b>	33)	<b>1'36.465</b>	8)	<b>1'47.873</b>
22)	<b>1'21.330</b>	22)	<b>1'46.180</b>	41)	<b>1'31.333</b>	34)	<b>1'43.456</b>	9)	<b>1'30.464</b>
23)	<b>1'20.038</b>	23)	<b>1'45.217</b>	42)	<b>1'30.571</b>	35)	<b>1'34.820</b>	10)	<b>1'33.359</b>
24)	<b>21'30.469</b>	24)	<b>1'49.318</b>	43)	<b>1'29.996</b>	36)	<b>12'22.604</b>	11)	<b>1'31.231</b>
25)	<b>1'23.251</b>	25)	<b>2'15.745</b>	44)	<b>1'31.957</b>	37)	<b>1'41.646</b>	12)	<b>1'29.491</b>
26)	<b>9'27.524</b>	26)	<b>1'48.895</b>	45)	<b>1'31.415</b>	38)	<b>1'35.420</b>	13)	<b>1'30.478</b>
27)	<b>1'26.495</b>	27)	<b>2'04.777</b>	<b>63 LUPI D.</b>		39)	<b>1'33.498</b>	14)	<b>1'52.713</b>
28)	<b>1'20.101</b>	28)	<b>1'51.437</b>	CITROEN SAXO		40)	<b>1'33.504</b>	15)	<b>17'08.145</b>
29)	<b>1'20.780</b>	29)	<b>1'50.811</b>	1)	<b>1'32.160</b>	41)	<b>1'32.952</b>	16)	<b>1'55.060</b>
30)	<b>1'19.913</b>	30)	<b>26'06.343</b>	2)	<b>1'31.585</b>	42)	<b>1'34.139</b>	17)	<b>1'39.949</b>
31)	<b>1'20.149</b>	31)	<b>18'37.457</b>	3)	<b>1'31.899</b>	43)	<b>1'33.583</b>	18)	<b>1'36.983</b>
<b>60 CAGOSSI G.</b>		32)	<b>2'05.495</b>	4)	<b>1'35.076</b>	44)	<b>9'20.937</b>	19)	<b>1'37.497</b>
GOLF GTI		33)	<b>1'43.181</b>	5)	<b>1'35.141</b>	45)	<b>1'32.743</b>	20)	<b>1'38.370</b>
1)	<b>1'24.981</b>	34)	<b>1'41.759</b>	6)	<b>20'30.273</b>	46)	<b>1'33.497</b>	21)	<b>1'38.053</b>
2)	<b>1'25.685</b>	35)	<b>1'52.726</b>	7)	<b>1'31.155</b>	47)	<b>1'35.306</b>	22)	<b>1'34.904</b>
3)	<b>1'44.188</b>	36)	<b>10'29.667</b>	8)	<b>1'29.924</b>	<b>65 GRECI D.</b>		23)	<b>1'32.151</b>
4)	<b>26'19.286</b>	37)	<b>1'52.474</b>	9)	<b>1'31.574</b>	SLK 65 AMG		24)	<b>31'06.175</b>
5)	<b>1'25.908</b>	38)	<b>1'38.796</b>	10)	<b>1'36.032</b>	1)	<b>1'32.604</b>	25)	<b>41'18.818</b>
6)	<b>1'24.508</b>	39)	<b>1'54.734</b>	11)	<b>1'47.518</b>	2)	<b>1'26.519</b>	26)	<b>1'36.568</b>
7)	<b>1'24.842</b>	40)	<b>1'50.976</b>	12)	<b>31'24.137</b>	3)	<b>1'30.083</b>	27)	<b>15'25.121</b>
8)	<b>36'57.331</b>	41)	<b>1'49.763</b>	13)	<b>1'30.811</b>	4)	<b>14'03.507</b>	28)	<b>1'30.121</b>
9)	<b>1'28.700</b>	<b>62 BIANCHINI C.</b>		14)	<b>1'31.229</b>	5)	<b>1'28.977</b>	29)	<b>1'35.536</b>
10)	<b>1'26.691</b>	PORSCHE GT3		15)	<b>1'31.146</b>	6)	<b>1'26.296</b>	30)	<b>1'34.374</b>
11)	<b>1'25.796</b>	1)	<b>1'30.925</b>	16)	<b>1'32.652</b>	7)	<b>1'24.330</b>	<b>67 GRANDI G.</b>	
12)	<b>1'51.730</b>	2)	<b>1'30.797</b>	17)	<b>1'31.635</b>	8)	<b>1'25.684</b>	NISSAN 200SX	
13)	<b>2'09.555</b>	3)	<b>1'29.755</b>	18)	<b>1'44.453</b>	9)	<b>1'25.044</b>	1)	<b>23'49.218</b>
14)	<b>1'29.223</b>	4)	<b>1'27.679</b>	19)	<b>2'00.304</b>	10)	<b>1'28.032</b>	2)	<b>1'46.083</b>
15)	<b>1'42.046</b>	5)	<b>1'29.936</b>	<b>64 LANZAROTTI D.</b>		11)	<b>1'26.333</b>	3)	<b>1'36.725</b>
16)	<b>1'26.807</b>	6)	<b>49'31.239</b>	SUZUKI SWIFT		12)	<b>1'26.916</b>	4)	<b>40'28.651</b>
17)	<b>18'00.127</b>	7)	<b>1'33.339</b>	1)	<b>1'34.587</b>	13)	<b>1'41.794</b>	5)	<b>2'02.898</b>
18)	<b>1'25.096</b>	8)	<b>1'31.970</b>	2)	<b>1'56.364</b>	14)	<b>1'57.546</b>	6)	<b>22'49.653</b>
19)	<b>1'24.145</b>	9)	<b>11'51.054</b>	3)	<b>2'10.262</b>	15)	<b>13'22.176</b>	<b>68 ICARDI D.</b>	
20)	<b>2'09.670</b>	10)	<b>1'24.927</b>	4)	<b>13'45.653</b>	16)	<b>1'31.225</b>	HONDA CIVIC	
21)	<b>2'08.687</b>	11)	<b>1'24.949</b>	5)	<b>2'07.101</b>	17)	<b>1'25.650</b>	1)	<b>1'32.957</b>
22)	<b>1'24.778</b>	12)	<b>1'25.135</b>	6)	<b>1'34.889</b>	18)	<b>1'25.801</b>	2)	<b>1'24.726</b>
23)	<b>28'53.489</b>	13)	<b>1'28.141</b>	7)	<b>1'33.312</b>	19)	<b>1'25.561</b>	3)	<b>1'27.813</b>
24)	<b>1'23.626</b>	14)	<b>1'26.366</b>	8)	<b>1'33.768</b>	20)	<b>1'26.304</b>	4)	<b>1'22.615</b>
25)	<b>16'13.865</b>	15)	<b>1'27.823</b>	9)	<b>1'33.518</b>	21)	<b>1'25.299</b>		
26)	<b>1'53.742</b>	16)	<b>1'46.586</b>	10)	<b>1'34.893</b>	22)	<b>1'26.269</b>		
		17)	<b>8'23.662</b>			23)	<b>12'33.391</b>		
						24)	<b>1'24.356</b>		

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
5)	1'24.840								
6)	1'23.671								
7)	1'26.480								
8)	1'25.901								
9)	1'27.534								
10)	1'23.765								
11)	1'34.372								
12)	58'48.759								
13)	1'24.937								
14)	16'42.251								
15)	1'24.626								
16)	1'25.981								
17)	16'17.974								
18)	1'22.869								
19)	1'27.646								
20)	1'23.561								

---

### 69 STRETTI A.

LOTUS ELISE

1)	1'46.101
2)	1'44.085
3)	1'44.673
4)	1'39.730
5)	1'38.581
6)	1'37.930
7)	26'42.696
8)	1'25.436
9)	1'23.747
10)	1'23.734
11)	1'23.591
12)	1'22.713
13)	1'48.596
14)	19'33.565
15)	1'25.314
16)	1'24.268
17)	1'22.441
18)	1'24.093
19)	1'22.837
20)	11'48.261
21)	1'23.038
22)	1'24.556
23)	1'23.144
24)	1'23.530
25)	1'23.086

---

### 262 NERI I.

PORSCHE GT3

1)	1'44.926
2)	1'27.891
3)	1'29.797
4)	1'26.554
5)	1'28.276
6)	1'28.858
7)	1'25.162
8)	1'25.525
9)	1'25.118

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea